Tátra T5C5K szerelvények felújításával kapcsolatos tudnivalók

A felújított T5C5K szerelvényt az vezetheti, akinek „V” kategóriára érvényes a vezetői engedélye és az érvényes társasági igazolása alapján T5C5K járműtípus vizsgával rendelkezik. Ha a T5C5K típusvizsgát 2010. 08. 25-e előtt szerezte, akkor a társasági igazolásába szerepelnie kell, hogy T5C5K továbbképzésen részt vett.

A felújított szerelvények egymással csatolva kerülnek forgalomba. A vezetőfülkék zárbetétjei egységesek, ami azt jelenti, hogy bármely felújított szerelvény vezetőfülkéje az egységzárbetéthez való kulccsal nyitható, illetve zárható.

Az utasok le- és felszállására szolgáló ajtók közbezárás elleni védelme az élérzékelőkön túl infrasugaras érzékelővel bővül. Az infrasugaras érzékelő a lépcsővilágítással egy egységbe került elhelyezésre és az alsó lépcsőfokon történő mozgást érzékeli. Ha a közbezárás elleni védelem működésének hatására visszanyílik az ajtó, az mindig teljesen kinyílik, majd ismét bezáródik. (A félig történő visszanyitás megszűnt!) Ha az akadály nem szűnt meg, akkor az ajtó ismét teljesen kinyílik, és nyitva marad. Az ajtó bezárása csak akkor történik meg újból, ha a járművezető ismételten működteti az „Ajtózárás” nyomógombot.

Az „Ajtóvezérlési mód” háromállású kapcsoló állásai a következők szerint módosultak:

- „Kényszerzárás” állás: a közbezárás elleni védelmek kiiktatásra kerültek, csak az ajtót működtető motor túláramvédelme hatásos, ami csak a vastagabb tárgyak érzékelésére alkalmas, ezért utasok szállítása ebben az esetben tilos.
- „Élérzékelő” állás: az ajtószárnyak gumi élében lévő érzékelők aktívak, az infrasugaras érzékelők inaktívak maradnak. Az „Ajtózárás” nyomógomb működtetése után a belső és külső ajtónyitók hatástalanná válnak.
- „Infra” állás: az infrasugaras érzékelők az ajtónyitástól az „Ajtózárás” nyomógomb működtetéséig, az élérzékelők az ajtónyitástól az ajtó bezáródásáig aktívak. Ha az infrasugaras érzékelő a nyitott ajtónál 4 mp-ig nem érzékel mozgást, akkor indulásjelzés mellett az ajtó visszazáródik, és az indulásjelzés megszűnik. Ha az indulásjelzés vagy a visszazáródás ideje alatt mozgásérzékelés, közbezárás, vagy az utas részéről ajtónyitás történik, az ajtó nyitva marad, vagy automatikusan visszanyílik. Az

„Ajtózárás” nyomógomb működtetése után a belső és külső ajtónyitók hatástalanná válnak, és csak az élérzékelők maradnak aktívak.

Az „Ajtó üzemmód” nyomógomb: benyomott helyzetében „egyedi”, alaphelyzetében „központi” üzemmódban van. „Egyedi” üzemmódban fehér fényjelzés látható. „Egyedi” üzemmódban a járművezető ajtónyitási engedélyt ad és csak ott nyílnak ki az ajtók ahol az utas részéről ajtókezelés történt. „Központi” üzemmódban a járművezető ajtónyitására a kiválasztott oldalon valamennyi ajtó kinyílik. „Élérzékelő” vezérlési mód esetén a kinyílt ajtó nyitva marad, „Infra” vezérlési mód esetén a kinyílt ajtó – ha nincs utas mozgás – visszacsukódik, függetlenül az „Ajtó üzemmód” nyomógomb helyzetétől.

Megszűnt az ajtók gyorsnyitás funkciója.

Az „oldalválasztó” kapcsoló nem ad fényjelzést, ezért külön „Leszállásjelző” lámpa került elhelyezésre.

A „Szükségmenet” nyomógomb használatának lehetőségei az eddigi funkciók megtartása mellett új funkcióval bővült. Ha a járművezető a szerelvény álló helyzetében nem tudja kinyitni az ajtókat, mert nincs „0”-sebességjel, akkor a „Szükségmenet” nyomógomb bekapcsolásával ez is lehetővé válik. A „Szükségmenet” nyomógomb bekapcsolása mellett – a használat okától függetlenül – utasok szállítása tilos!

Az ablaktörlő és –mosó berendezés a felújítást követően egy ablaktörlő lapáttal rendelkezik és az ablakmosó kifolyócsöve is ehhez kapcsolódik. Az ablaktörlő kapcsoló kétállású, a berendezés ki- és bekapcsolására szolgál. Elhelyezésre került egy forgatható ütemadó szabályzógomb, melynek segítségével az ablaktörlő szakaszos és folyamatos működése állítható. Az ablakmosó nyomógomb működtetésekor az ablaktörlő és –mosó berendezés együtt működik.

A páramentesítő berendezéshez beépítettek egy hőfokszabályzóval ellátott termosztátot. A hőfokszabályzó gomb a vezetőfülke jobb oldalán a plexi falon található. 18°C és 26°C közötti hőmérséklet állítható be rajta, amit erős fénnyel LED

dióda jelez. A „páramentesítő” kapcsoló 2-es állásában van lehetőség szabályozott fűtésre, ahol a beállított hőmérsékletet próbálja elérni és tartani a berendezés. A vezetőfülke tényleges hőmérsékletét – a 18°C és 26°C között – halvány fénnyel villogó LED dióda jelzi. Az elhagyott vezetőfülkében bekapcsolva hagyott (2-es szabályozott, vagy 3-as teljes fűtés) páramentesítő esetén a termosztát 20 °C hőmérsékletre szabályoz.

Megszűnt a mikrofon – URH átkapcsoló, ezért mindegyik URH berendezéshez külön kézibeszélő tartozik. Az elhagyott vezetőfülkében a jobb oldali ablakot érdemes becsukni, hogy kívülről a kézibeszélő ne legyen elérhető.

A vezérlőkapcsoló 6. és 7. pozícióján – vészfék pozíciók – és a pótvészfék nyomógomb működtetésekor a pályacsengő automatikusan működésbe jön.

A RET-fék fékmágnesek áramkörében a túláramvédelmet – a kocsi jobb oldalán a középső ajtó utáni készülékszekrényben lévő – kisautomaták helyett olvadóbiztosítók látják el, ezért fékmágnes hiba esetén a forgóvázhoz tartozó hibás féket vagy fékeket kell mechanikusan oldani.

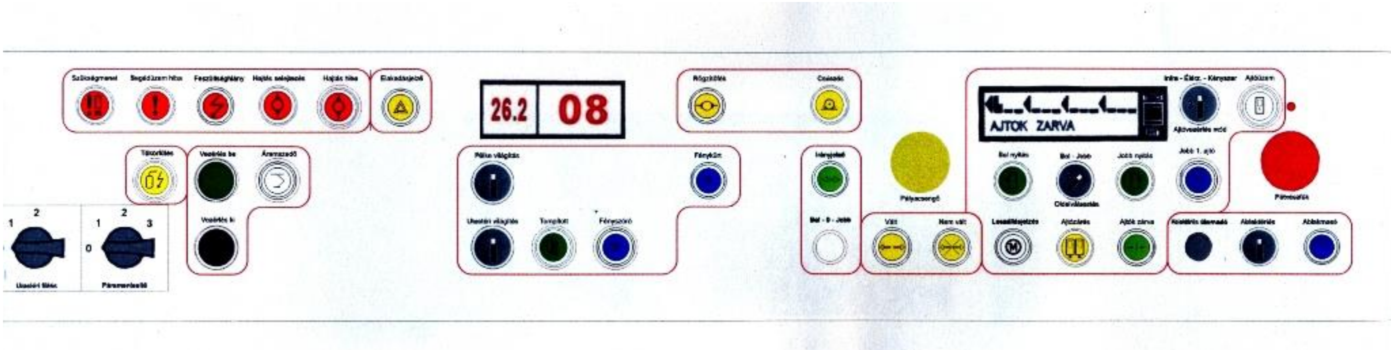
A vezetőfülkében elvégzett felújítások:

- légrugóval ellátott vezetői ülés, melynek magasságállítása (a járművezető üljön az ülésen) az ülés jobb oldalán lévő gombokkal, a légtömlőben lévő légnyomás változtatásával történik. A 24 V-os légsűrítő áramköre a „Vezetőfülke” feliratú kisautomatára van kötve. A háttámla és a deréktámasz állítása az ülés jobb oldalán lévő forgatható gombokkal történik. Az ülőlap alatt, a vezető két lába között található kar elmozdításával az ülés vízszintesen, előre-hátra mozgatható, illetve az ülőlap alatt jobb oldalon található kar elmozdításával az ülőlap dőlése (a járművezető ne üljön az ülésen) is beállítható.
- a tűzoltó készülék az ülés alá kerül,
- a váltóvastartó zajcsökkentő gumivédővel van ellátva.

Budapest, 2010. szeptember 2. Oktatási Csoport

Tátra T5C5K szerelvények felújításával kapcsolatos tudnivalók

Műszerasztal



Tűzoltó készülék elhelyezése



Vezetői ülés

